

Master Lock

Cargo Security

GB INSTRUCTIONS FOR USE READ AND OBEY ALL ACCOMPANYING WARNINGS AND INSTRUCTIONS

Failure to comply with these warnings may result in personal injury and cargo damage.

1. Pass webbing over cargo. 2. Attach hooks to stable anchor points. 3. Insert free end of the webbing through the slot in the ratchet spool (A) and pull excess webbing through spool. 4. Pivot ratchet handle back and forth (B) to tighten web around cargo. 5. For secure hold, have a minimum of two wraps on ratchet reel. 6. After cargo is secured, close ratchet handle to lock. 7. To release, squeeze spring loaded bar on ratchet and open handle to full open position (180°) (C).

CAUTION: Too many layers of webbing will jam ratchet. If too much webbing is filling ratchet reel, start procedure over, first removing all slack from webbing over load. Loads settle. Check load and straps after first 10 miles and then every 25-50 miles.

DE GEBRAUCHSANWEISUNG LESEN UND ALLE ENTHALTENEN WARNUNGEN UND ANWEISUNGEN BEACHTEN

Warnhinweis: Die Nichtbeachtung dieser Maßnahmen kann schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

1. Den Gurt um die festzuhaltende Last legen. 2. Die Haken an stabilen Verankerungspunkten befestigen. 3. Das freie Ende des Gurts in den Nut der Ratschenspule (A) stecken, und die überschüssige Gurtlänge hindurchziehen. 4. Den Ratschengriff (B) hin- und herbewegen, um den Gurt um die Last festzuziehen. 5. Für ein sicheres Festzurren den Gurt mindestens 2 Mal um die Ratschenrolle wickeln. 6. Wenn die Last sicher befestigt ist, den Ratschengriff zum Blockieren wieder schließen. 7. Zum Lösen auf die Federstange drücken und die Ratsche vollständig öffnen (180°) (C).

WARNUNG: Zu viele Gurtlagen blockieren die Ratsche. Wenn eine zu große Gurtlänge auf der Rolle aufgewickelt ist, den Vorgang wiederholen und dazu zunächst einen zugroßen Schlupf des Gurts über der Last korrigieren. Beladung gleichmäßig verteilen. Beladung und Bänder nach 16 km überprüfen, danach alle 40-80 km.

PT INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO LEIA E SIGA TODAS AS PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO E AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS

O incumprimento destas instruções corre o risco de causar ferimentos graves ou danos materiais.

1. Passar a correia à volta da carga a imobilizar. 2. Fixar os ganchos em pontos de fixação sólidos. 3. Inserir a extremidade livre da correia na ranhura da linguete (A) e tirar através o comprimento a mais. 4. Girar o punho da linguete (B) em vai e vem para apertar a correia à volta da carga. 5. Para uma estiva segura, fazer pelo menos 2 voltas da correia à volta do eixo da linguete. 6. Uma vez a carga bem imobilizada, fechar de novo o punho da linguete para afeerrolhar. 7. Para libertar, pressionar as barras sobre mola e abrir completamente a linguete (180°) (C).

CAUIDADO: demasiada espessura da correia pode bloquear a linguete. Se muita correia encontrarse à volta do eixo, começar de novo o processo retirando primeiro todo o novo a mais. Ajuste a carga. Verifique a carga e correias após os primeiros 16 km e em seguida todas as 40-80 km.

FR MODE D'EMPLOI

LISEZ ET RESPECTEZ TOUTES LES PRECAUTIONS D'EMPLOI ET LES INSTRUCTIONS CI-JOINTES. Le non respect de ces consignes risque d'entraîner de graves blessures ou des dommages matériels.

1. Passer la sangle autour de la charge à immobiliser. 2. Fixer les crochets sur des points d'ancrage solides. 3. Insérer l'extrémité libre de la sangle dans la rainure du cliquet (A) puis tirer à travers la longueur excessive. 4. Faire pivoter la poignée du cliquet (B) en va-et-vient pour serrer la sangle autour de la charge. 5. Pour un arrimage sûr, faire au moins 2 tours de sangle autour du pivot du cliquet. 6. Une fois la charge bien immobilisée, refermer la poignée du cliquet pour verrouiller. 7. Pour relâcher, appuyer sur les barres commandées par ressort et ouvrir complètement le cliquet (180°) (C).

MISE EN GARDE: Trop d'épaisseurs de sangle bloqueront le cliquet. Si une quantité excessive de sangle se trouve autour du pivot, recommencer la procédure en enlevant d'abord tout excès de sangle. Réglez la charge. Vérifiez la charge et les sangles après les 16 premiers kilomètres et ensuite tous les 40-80 kilomètres.

NL GEBRUIKSAANWIJZING LEES EN RESPECTEER ALLE BIJGEOEGDE GEBRUIKSAANWIJZINGEN EN VOORSCHRIFTEN

Het niet naleven van deze instructies kan ernstige verwondingen of materiële schade met zich meebrengen. 1. De riem rond de te immobiliseren last leggen. 2. De haken vastmaken aan de stevige verankeringspunten. 3. Het vrije uiteinde van de riem in de groef van de gesp steken (A) en dan het overloftige deel erdoor trekken. 4. De hendel van deratel heen-en-weer bewegen (B) om de riem goed rond de last aan te spannen. 5. Om goed vast te maken, moet het ratelwiel minstens 2 keer met riem omwikkeld worden. 6. Wanneer de last goed vastgezet is, moet u de hendel van de ratel sluiten om deze te vergrendelen. 7. Om te lossen moet u op de veerbediende stang drukken en de ratel volledig openen (180°) (C).

OPGEPAST: Te veel riemomwentelingen zullen de ratel blokkeren. Wanneer er teveel riem rond het wiel ligt, moet u herbeginnen door eerst het overloftige stuk riem te verwijderen. Regel de lading. Controleer de lading en de riemen na de eerste 16 kilometer en daarna om de 40-80 kilometer.

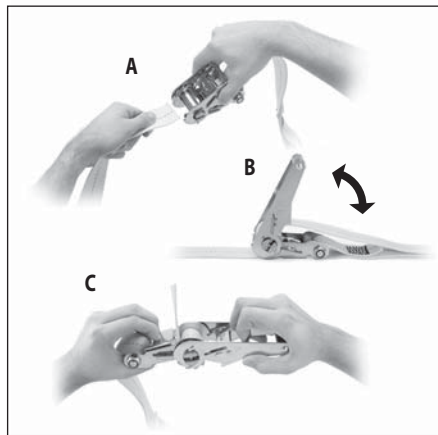
GR ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΕΣ ΠΡΟΕΙΔΩΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ

Αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.

1. Περάστε τον μιάνα γύρω από το φορτίο που θέλετε να ακινητοποιήσετε. 2. Στερεώστε τους γάντζους σε σταθερά σημεία αγκίστρωσης. 3. Εισαγάγετε το ελεύθερο άκρο του μιάνα στην εγκοπή της κασάνιας (A) και, έπειτα, τραβήξτε το περίσσιο μήκος. 4. Μετακινήστε τη λαβή της κασάνιας (B) μπρος-πίσω για να σφίξετε τον μιάνα γύρω από το φορτίο. 5. Για ασφαλή πρόσδεση, περάστε τον μιάνα τουλάχιστον δύο φορές γύρω από το τύλιγμα της κασάνιας. 6. Μόλις το φορτίο ακινητοποιηθεί, ξανακλείστε τη λαβή της κασάνιας για να την ασφαλίσετε. 7. Για να χαλαρώσετε τον μιάνα, πατήστε τις ηλεκτρονικές ράβδους και ανοίξτε τελείως την κασάνια (180°) (C).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πολύ μεγάλο πάχος μιάνα θα μπλοκάρει την κασάνια. Αν στον άξονα έχει τυλιχτεί μεγάλη ποσότητα μιάνα, ξεκινήστε τη διαδικασία από την αρχή αφαιρώντας πρώτα τον περίσσιο μιάνα. Τοποθετήστε το φορτίο. Ελέγξτε το φορτίο και τους μιάνες μετά τα πρώτα 16 χιλιόμετρα και στη συνέχεια κάθε 40-80 χιλιόμετρα.



IT ISTRUZIONI DI USO SI PREGA DI LEGGERE E RISPETTARE TUTTE LE PRECAUZIONI D'UTILIZZO E LE ISTRUZIONI ALLEGATE

Il mancato rispetto di queste indicazioni potrebbe causare gravi lesioni o danni materiali.

1. Passare la cinghia intorno alla carica da immobilizzare. 2. Fissare i ganci su punti di ancoraggio resistenti. 3. Inserire l'estremità della cinghia nell'incavo del nottolino (A) e tirare la lunghezza eccessiva. 4. Fare girare la maniglia del nottolino (B) per stringere la cinghia intorno alla carica. 5. Per un stivaggio sicuro, fare al meno 2 giri di cinghia intorno al perno del nottolino. 6. Una volta la carica immobilizzata, richiudere la maniglia del nottolino per chiudere con il catenaccio. 7. Per allentare, premere sulle barre comandate a molla e aprire completamente il nottolino. (180°) (C).

ATTENTI: troppo spessore di cinghia blocca il nottolino. Se una quantità eccessiva di cinghia si trova intorno al perno, ricominciare il procedimento togliendo prima qualsiasi eccesso di cinghia. Regolate il carico. Verificate il posizionamento del carico e della cinghia dopo i primi 16 km e in seguito ogni 40-80 Km.

NW BRUKS ANVISNING

LES OG OVERHOLD ALLE MEDFØLGENDE ADVARSLER OG INSTRUKSJONER. Dersom ikke disse forholdsreglene overholdes, er det en risiko for alvorlige person- eller materielle skader.

1. Før remmen rundt lasten som skal immobiliseres. 2. Fest krokene til solide festepunkter. 3. Før den ledige enden av remmen inn i rillen på sperrehaken (A) og trekk igjennom overflødig lengde. 4. Drei hendelen på sperrehaken (B) fram og tilbake slik at remmen strammes rundt lasten. 5. For å garantere et sikkert feste, skal remmen vikles minst 2 ganger rundt sperrehakens tapp. 6. Når lasten er forsvarlig immobilisert, lukk hendelen igjen over sperrehaken for å låse. 7. For å løse, trykk på fjærstagene og åpne sperrehaken helt opp (180°) (C).

ADVARSEL: Dersom det er for mange lag av remmen, vil sperrehaken blokkeres. Dersom det er for mye rem rundt tappen, begynn på nytt ved først å fjerne overflødig rem. Last setter seg. Sjekk lasten og stropene etter de første 16 km og deretter etter hver 40-80 km.

ES INSTRUCCIONES DE USO LEA Y RESPETE LAS PRECAUCIONES Y LAS INSTRUCCIONES DE USO ADJUNTAS

El incumplimiento de estas consignas conlleva el riesgo de causar graves lesiones o daños materiales.

1. Pasar la correa alrededor de la carga e inmovilizarla. 2. Fijar los ganchos sobre puntos de sujeción sólidos. 3. Insertar la extremidad libre de la correa en la ranura del trinquete (A) y pasar el sobrante a través. 4. Mover el asa del trinquete (B) en vaivén para apretar el trinquete alrededor de la carga. 5. Para una sujeción segura, dar por lo menos dos vueltas de correa alrededor del trinquete. 6. Una vez que la carga está inmovilizada, cerrar el trinquete para asegurarla. 7. Para aflojarla, apretar los muelles y abrir completamente el trinquete (180°) (C).

ATENCIÓN: El trinquete se puede bloquear si hay demasiada correa enrollada. Si hay una cantidad excesiva de correa alrededor del eje, vuelva a comenzar el proceso quitando primero todo el sobrante de correa. Ajuste la carga. Verifique la carga y las correas después de los primeros 16km y después cada 40-80km.

DK BRUGSANVISNING

LÆS OG FØLG ALLE MEDFØLGENDE ADVARSLER OG INSTRUKTIONER. Hvis disse anvisninger ikke overholdes kan det medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

1. Før stropen omkring den last, der skal staves fast. 2. Sæt kroge fast ved solide forankringspunkter. 3. Før stropens frie ende ind i spærhagens rille (A) og træk den overskydende længe igennem. 4. Vip håndtaget på spærhagen (B) frem og tilbage for at stramme stropen omkring lasten. 5. For en sikker stivning skal stropen slås mindst 2 gange omkring spærhagens tapp. 6. Når lasten er stuftet fast, luk spærhagens håndtag for at låse den. 7. Man løsner op ved at trykke på fjæderstyrede stængere og lukke spærhagen helt op (180°) (C).

ADVARSEL: Spærhagen bliver blokeret, hvis stropen ligger i for mange lag. Hvis der er for meget strop omkring tappen, begynd fremgangsmåden forfra og tag først overskydende strop af. Stabil last. Kontroller gods og stroppe efter de første 16 km og derefter hver 40-80 km.

(SV) BRUKSANVISNING

LÄS OCH FÖLJ ALLA MEDFÖLANDE VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvariga personskador eller materiella skador.

1. Vira remmen runt lasten som ska surras fast. 2. Fäst krokarna så att de är väl förankrade. 3. För in remmens fria ände i spärrhakens ränna (A) och dra åt så långt som möjligt. 4. För spännet på spärrhaken (B) fram och tillbaka för att dra åt remmen runt lasten. 5. För att trygga fastsurringen, för remmen minst 2 gånger runt spärrhaken. 6. När väl lasten är ordentligt fastsurrad, stäng spännet på spärrhaken för att låsa den. 7. För att lösa, tryck på resårstängerna och öppna spärrhaken helt och hållet (180°) (C).

WARNING: För många varv med remmen blockerar spärrhaken. Om en stor del av remmen finns runt navet bör man börja om från början efter att först ha avlägsnat överskottet av remmen. Laster sätter sig. Kontrollera lasten och remmarna efter de första 16 kilometerna och sedan varje 40 till 80 kilometer.

(PL) INSTRUKCJA UŻYCIA

PROSIMY O PRZECZYTANIE I STOSOWANIE SIĘ DO ZAŁĄCZONYCH OSTRZEŻENI I INSTRUKCJI

Postępowanie niezgodne z instrukcjami może spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

1. Przelozyc pas dookola unieruchamianego ladunku. 2. Umocowac hak w wyznaczonych punktach mocowania. 3. Wlozyc wolna koncowca pasa w rowek zapadki (A), a nastepnie przecignac zbedny odcinke pasa. 4. Obracac uchwyty zapadki (B) do przodu i do tyłu w celu zacisniecia pasa dookola ladunku. 5. Aby zapewnic bezpieczne mocowanie, nalezy nawiac przynajmniej 2 zwoje dookola zapadki. 6. Po unieruchomieniu ladunku, zamknij uchwyty zapadki w celu zablokovania. 7. Aby zwolnic, nalezy nacisnac przety poruszane sprezytę i otworzyz całkowicie zapadke (180°) (C).

OSTRZEZENIE: Za duza ilosc zwojow na zapadce spowoduje jej zablokovanie. Jezeli dookola czopu zostala nawinięta nadmierna ilosc taśmy, nalezy powtorzyz procedure usuwajac nadmiernę ilosc pasa. Nalezy sprawdzić ladunek oraz mocowanie po pierwszych 16 kilometrach, nastepnie co 40-80 kilometrow.

(RU) ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ
ПРОЧИТАЙТЕ И ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ ВСЕХ ПРИЛАГАЕМЫХ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЙ И ИНСТРУКЦИЙ

несоблюдение данных правил может привести к серьезным травмам или материальному ущербу.

1. Обвести ремень вокруг закрепляемого груза. 2. Зацепить крючки за надежно зафиксированные точки крепления. 3. Ввести свободную часть ремня в прорезь замка-трещотки (A) и потянуть, выбирая излишек длины. 4. Поворотами рукоятки трещотки (B) затянуть ремень на грузе. 5. Для большей надежности сделать не менее двух оборотов ремня вокруг оси трещотки. 6. Когда груз будет надежно зафиксирован, заблокировать трещотку, вернув рукоятку в исходное положение. 7. Чтобы освободить груз, нажать на подпружиненные рычажки и полностью открыть замок-трещотку (180°) (C).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Большое количество витков ремня мешает работе замка-трещотки. Если на его оси оказался большой участок ремня, следует повторить процедуру, предварительно выбрав излишек длины. Закрепление груза. Проверьте груз и ремни после первых 10 миль, а затем каждые 25-50 миль.

(FN) KÄYTTÖOHJE

LUE KAIKKI MUKANA OLEVAT VAROITUKSET JA OHJEET JA NOUDATA NIITÄ

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai materiaalisia vahinkoja.

1. Laita hihna sidottavan kuorman ympärille. 2. Kiinnitä kookut kestäviin kiinnityspisteisiin. 3. Laita vapaa hihnapää kiristimeen (A) ja vedä ylimääräinen pituus sen lävitse. 4. Käännä kiristimen kahvaa (B) edestakaisin hinnan kiristämiseksi kuorman ympärille. 5. Varma kiinnitys saadaan tekemällä ainakin 2 hihnakierosta kiristimen tapin ympärille. 6. Kun kuorma on hyvin sidottu lukitse kiristin sulkemalla kahva. 7. Hihna irrotetaan painamalla jousisalpaa ja avaamalla kiristin täysin auki (180°) (C).

VAROITUS: Liialliset hihnakierokset estävät kiristimen toiminnan. Jos tapin ympärillä on liikaa hihnaa, se poistetaan ensiksi ja sen jälkeen toistetaan menetelmä. Kuormaliina. Tarkista kuorma ja nauhat ensimmäisten 16 kilometrin jälkeen ja sitten 40–80 kilometrin välein.

(HU) HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

OLVASSON EL ÉS TARTSON BE MINDEN KISÉRŐ FIGYELMEZTETÉST ÉS UTASÍTÁST

Ezen előírások betartásának elmulasztása súlyos személyi sérülések vagy anyagi kár előfordulásának veszélyét hordozza magában.

1. Helyezze a hevedert a rögzíteni kívánt teher köré. 2. Akassza a kampókat szilárd rögzítési pontokra. 3. Csúsztassa a heveder szabad végét a racsni nyílásba (A), majd húzza át rajta a fölösleges hosszúságot. 4. A heveder teherre szeritása érdekében forgassa a racsni fogantyúját (B) előre-háttra. 5. A biztonságos rögzítés érdekében legalább kétszer tekerje körbe a hevedert a racsni orsóján. 6. A teher megfelelő rögzítését követően blokkoláshoz szukja le a racsni fogantyúját. 7. Kioldáshoz nyomja meg a rugós rudakat, és nyissa ki teljesen a racsni (180°) (C).

FIGYELMEZTETÉS: A túlzott mennyiségű heveder leblokkolja a racsni. Ha az orsó körül túl nagy mennyiségű heveder található, távolítsa el a heveder-fülösleget, majd kezdje újra a műveletet. A rakomány elrendezése. Ellenőrizze a rakományt és a hevedereket az első 10 mérföld (16 km) után és 25-50 mérföldenként (40-80 km).

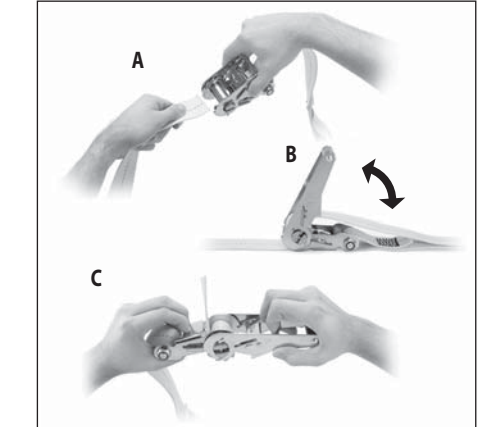
(TK) KULLANIM TALIMATI

TŪM İLGİLİ UYARILAR İLE TALIMATLARI OKUYUN VE BUNLARA UYUN.

Düsdlekm nedodrženi těchto bezpečnostních pokynů mohou být vážná zranění nebo hmotné škody.

1. Kayısı taşınacak yükün çevresinden geçirin. 2. Kancaları sert dayanak noktalarına sabitleyin. 3. Kayışın bostaki uçlarını mandalin oluklarına geçirin (A) daha sonra fazlalık uzunlukları boyunca çekin. 4. Kayışı yükün çevresinde sıkıstırmak için mandalin sapını (B) geliş gidis hareketini gerçekleştirerek döndürün. 5. Sağlamca bağlanması için, mandal eksenini çevresinde kayışı en az 2 tur yapın. 6. Yük iyice sabitlendikten sonra, kilitlemek için mandal sapını kapatın. 7. Açmak için, yay tarafından kontrol edilen barlara basın ve mandali tamamen açın (180°) (C).

UYARI: Kayış çok kalın olursa mandal engelleyecektir. Eğer eksenini çevresinde aşırı miktarda kayış bulunursa, kayış fazlalığını kaldırarak işlemi tekrarlayın. Yük yerleştirme. 10 mil, ardından her 25 ve 50 mil sonra yük ve kemerleri kontrol edin.



(RO) MOD DE UTILIZARE

CITIȚI ȘI RESPECTAȚI TOATE AVERTIZĂRILE ȘI INSTRUCȚIUNILE AFERENTE

În cazul nerespectării acestor instrucțiuni, există riscul producerii unor răni grave sau a unor daune materiale.

1. Treceți chinga în jurul sarcinii care trebuie imobilizată. 2. Fixați cărligele în puncte de ancorare solide. 3. Introduceți capătul liber al chingii în canelura dicitului (A), apoi trageți porțiunea în plus a chingii. 4. Rotiți mânerul dicitului (B) înainte și înapoi pentru a strânge chinga în jurul sarcinii. 5. Pentru a fixa bine sarcina, treceți chinga de cel puțin două ori în jurul pivotului dicitului. 6. După ce sarcina este bine imobilizată, închideți mânerul dicitului pentru a-l bloca. 7. Pentru a-l desfăca, apăsați pe barele comandate cu arc și deschideți complet dicitul (180°) (C).

ATENȚIE: Dacă straturile de chingă sunt prea numeroase, grosimea excesivă poate să blocheze dicitul. Dacă porțiunea din jurul pivotului este prea groasă, îndepărtați în primul rând porțiunea de chingă în exces, apoi reluați procedura. Reglați sarcina. Verificați sarcina și curelele după primii 16 km și apoi la fiecare 40-80 km.

(JP) 使用説明書

添付の警告と説明を全て読みそれに従ってください。この注意事項をお守りにならないと怪我をしたり装置が壊れたりする危険があります。

1. 固定する荷物の回りにベルトを巻きまわします。2. フックをしっかりとした固定ポイントにフックをかけます。3. クリゲの溝(A)の中にベルトのもう一方の端を通し、引っ張って全体が長すぎないように締めます。4. クリゲのハンドル(B)を前後に動かして、荷物の回りに巻いたベルトを締め上げます。5. さらにしっかりと固定するには、クリゲの軸の回りにベルトを2回以上回して巻きまわします。6. 荷物がしっかりと固定されたら、クリゲのハンドルを締めロックします。7. 開けるには、スプリング制御のバーを押し、クリゲを完全に(180°)開けます。(C)

注意: ベルトをあまり厚くするとクリゲがロックします。軸の周囲のベルトが厚過ぎるようだったら、まずベルトの長さを短く調整してからやり直します。積荷を調整する。最初の10マイル走行後に荷重とストラップを点検し、その後は25から50マイル毎に点検する。

(CZ) NÁVOD K POUŽITÍ

PŘEČTĚTE SI A DODRŽUJTE VŠECHNA SOUVISEJÍCÍ VYBAVÁNÍ A POKYNY

Důsledkem nedodržení těchto bezpečnostních pokynů mohou být vážná zranění nebo hmotné škody.

1. Popruh protáhnete kolem nákladu, který chcete zajistit. 2. Háky upevněte k pevným kotvicím bodům. 3. Volný konec popruhu zasuněte do drážky západky (A) a potom tahem upravte přebytečnou délku. 4. Páčkou západky (B) pohybujte dopředu a dozadu, abyste popruh utáhli kolem nákladu. 5. Pro bezpečné zajištění dejte minimálně 2 otáčky popruhu kolem čepu západky. 6. Jakmile je náklad dobře zajištěn, zavřete páčku západky, abyste ji zablokovali. 7. Pro uvolnění západky stiskněte pružinové lišty a západku úplně otevřete (180°) (C).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: U příliš silných popruhů hrozí nebezpečí zablokování západky. Pokud je kolem čepu omotaná příliš velká množství popruhu, postup zopakujte poté, co jste uřízli přebytečnou délku popruhu. Kontrola nákladu. Náklad a popruhy zkontrolujte po prvních 10 milcích a potom každých 25-30 mil.



© 2016 - Marque déposée
Master Lock Company LLC
Milwaukee, Wisconsin U.S.A.
Master Lock Europe SAS
92200 Neuilly-sur-Seine, France
mle@master-lock.fr
UK & Ireland :
sales_uk@mlock.com
Germany:
vertrieb_de@mlock.com
www.masterlock.eu